

PAT-NO: JP357046025A
DOCUMENT-IDENTIFIER: JP 57046025 A
TITLE: DEVICE FOR SUPPORTING SUPERCHARGER OF ENGINE FOR MOTORCYCLE
PUBN-DATE: March 16, 1982

INVENTOR-INFORMATION:

NAME	COUNTRY
SENZAKI, SENKICHI	
OTSUKA, TSUNEO	
MORINAKA, SHIGEHISA	
NOSHIRO, MASATATSU	
YAMAGUCHI, KEN	

ASSIGNEE-INFORMATION:

NAME	COUNTRY
HONDA MOTOR CO LTD	N/A

APPL-NO: JP55121597
APPL-DATE: September 2, 1980

INT-CL (IPC): F02B037/00 , B62M007/00 , F02B061/02
US-CL-CURRENT: 123/198R

ABSTRACT:

PURPOSE: To decrease the number of constituent members, simplify a construction and reduce weight, by shaping a vehicle body frame as a double cradle and bridging a supercharger between two pipes extending downward from a head pipe.

CONSTITUTION: A vehicle body frame F is shaped as a double cradle. An engine E is mounted on a lower frame. A turbosupercharger S is integrally bridged between two pipes 41, 42 extending downward from a head pipe 3. As a result, the casing 1 of the supercharger S is used also as a strong cross member. For that reason, the number of constituent parts is decreased, the construction is simplified and the weight is reduced.

COPYRIGHT: (C)1982,JPO&Japio

して吸気通路15内に圧力脈動が惹起されると、その圧力脈動はブリチャンプ26により減衰され、コンプレッサCのサージング現象が防止される。

尚、過給機Sは二本のダウンチューブ4₁、4₂間のどの位置に橋架連結してもよく、また過給機Sはターボ式に限定されるものでないことは勿論である。

以上のように本発明によれば、ダブルクレードル型に形成した車体フレームの、ヘッドパイプから下方に延びる二本のダウンチューブ間に、過給機を橋架連結したので、前記過給機を前記ダウンチューブを連結する従来クロスメンバに兼用して、強度部材として利用することができ、構成部品を低減して構造の簡素化と、軽量化を図ることができる。

また過給機をクロス部材に兼用することにより他の既設の機器の取付空間に余裕ができ、それら

のレイアウトや取付が容易になり、さらに過給機は車体フレームの前端に配置されるので自動二輪車の走行風による冷却効果がよいものである。

4. 図面の簡単な説明

図面は本発明の1実施例を示すもので、第1図は本発明装置を装備した自動二輪車の全体側面図、第2図はその車体フレームの一部の斜視図、第3図はエンジンの過給系の概略図である。

E…エンジン、F…車体フレーム、S…過給機

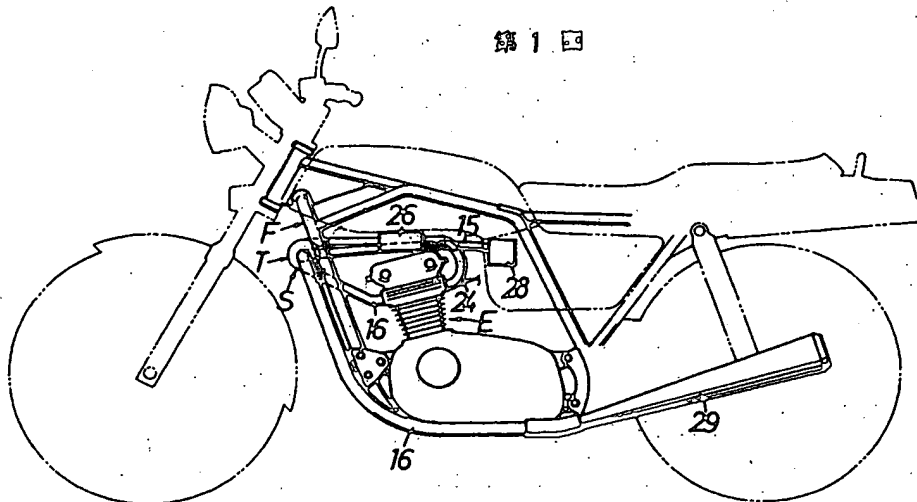
3…ヘッドパイプ、4₁、4₂…ダウンチューブ

ブ

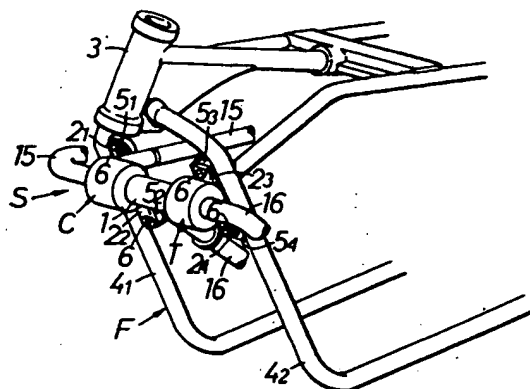
特 許 出 願 人 本田技研工業株式会社

代 理 人 弁 理 士 落 合 健

第1図



第 2 図



第 3 図

